



International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies
Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge
Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja
الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر

Global First Aid Reference Centre

Journée Mondiale des Premiers Secours Samedi 8 Septembre 2018

“Vous n’avez pas besoin de permis pour sauver des vies”

[Note de concept JMPS / Paris - Genève](#) / 18 Mai 2018

Introduction

Depuis plus de 150 ans, la Fédération Internationale de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR) est le plus grand formateur et fournisseur de services en premiers secours au monde. En 2014, plus de 15 millions de personnes ont été formées dans le monde par 116 Sociétés Nationales.

Les connaissances en matière de premiers secours devraient être accessibles à tous et considérées comme un geste humanitaire essentiel permettant aux personnes de sauver des vies et d’aider au rétablissement de maladie soudaine ou de blessure. Avoir des connaissances en premiers secours permet à chacun d’agir rapidement pour réduire ou stabiliser les lésions graves et d’améliorer les chances de survie des victimes d’accidents.

La Journée Mondiale des Premiers Secours (JMPS) est l’occasion de promouvoir et de défendre l’accès aux connaissances et aux techniques de premiers secours auprès du grand public. La JMPS permet également de valoriser le rôle important de la Croix- Rouge et du Croissant-Rouge ainsi que d’autres organisations, dans la mise en place de formations aux premiers secours de qualité dans le monde entier afin développer les capacités du grand public à réagir en cas de blessures ou de maladies.

Thème 2018 : Réponse initiale en cas d’accidents de la route

Pour réagir aux accidents de la route tuant près de 1,25 million de personnes tous les ans, la JMPS a choisi la « réponse initiale en cas d’accident de la route » comme thème pour l’année 2018. En effet, quotidiennement nous sommes tous usagers de la route en tant que : piétons, cyclistes, conducteurs ou encore passagers. Et malheureusement tous les jours, près de 3500 personnes sont tuées sur les routes et des dizaines de milliers sont blessées, avec bien souvent des conséquences irréversibles.

Il est admis que si les gestes de premiers secours ne sont pas réalisés à temps, de nombreuses personnes gravement blessées ne survivent pas aux accidents de la route (Organisation Mondiale de la Santé, 2004). La mise en pratique des premiers gestes de secours, notamment

Centre operated by
Centre géré par
Centro dirigido por
المركز الذي يديره



croix-rouge française

98, rue Didot
75694 Paris Cedex 14
France

Telephone: +33 (0)1 44 43 14 46
Fax: +33 (0)1 44 43 12 49
Email: first.aid@ifrc.org

www.ifrc.org

sur le positionnement de la victime avant l'arrivée des équipes de secours peut véritablement faire la différence entre la vie et la mort.

En tant que leaders dans la formation aux premiers secours, les Sociétés Nationales de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge enseignent les techniques et les étapes nécessaires pour la préparation et l'intervention dans le but d'aider les victimes d'accidents de la route. Ces formations permettent de favoriser l'accès aux connaissances et aux gestes de premiers secours auprès du grand public en général, des conducteurs, des passagers mais aussi auprès des piétons, pour qu'ils soient en mesure d'apporter une aide immédiate aux victimes d'accidents de la route.

Objectifs

Par le biais de la JMPS notre but est de :

- sensibiliser au nombre de morts et de blessés dans les accidents de la route à l'échelle mondiale ;
- encourager les personnes de tous âges à suivre les formations aux premiers secours pour apprendre les techniques de base et savoir comment réagir en cas d'urgence lors d'un accident de la route ;
- convaincre les autorités d'intégrer les formations aux premiers secours à celle du permis de conduire.

Faits et chiffres

- Il y a plus d'1,34 million de blessés sur les routes chaque année, ce qui a un impact important sur la santé et le développement.
- A l'échelle mondiale, les conséquences des blessures et des morts causées par les accidents de la route coûtent environ 3 % du PIB aux gouvernements.
- Les blessures causées par les accidents de la route sont la première cause de décès chez les jeunes âgés de 15 à 29 ans.
- L'anoxie, induite par le manque de dioxygène distribuée par le sang aux tissus¹, est l'une des principales causes de décès des victimes d'accidents de la route.
- Les accidents de la route coûtent aux pays à faibles et moyens revenus 65 milliards de dollars chaque année, dépassant le montant total perçu en aide au développement.²

¹ https://www.grsroadsafety.org/wp-content/uploads/EN_FA_RS_manual_webversion.pdf

- Les pays à faibles et moyens revenus sont les plus touchés, avec un taux de mortalité près de deux fois plus important que celui des pays à revenus élevés, et 90 % du nombre total d'accidents de la route.
- Les accidents de la route constituent la 9^{ème} cause de mortalité et représentent 2,2 % des décès dans le monde. Et ils risquent de devenir la 7^{ème} cause principale de mortalité d'ici 2030.³

Messages clés

Il est essentiel d'enseigner à la communauté les techniques et les actions nécessaires à la préparation et à l'intervention pour aider les victimes, lorsque des personnes sont témoins d'un accident de la route. Les formations permettent de favoriser l'accès aux connaissances et aux techniques de premiers secours auprès du grand public, des conducteurs, des passagers mais aussi des piétons, pour qu'ils soient en mesure d'apporter une aide immédiate aux victimes d'accidents de la route.

En moyenne, cela prend moins de quatre minutes à une obstruction des voies aériennes pour être fatale. Même dans les secteurs bénéficiant de services d'urgence de qualité, le temps moyen d'une ambulance pour se rendre sur les lieux de l'accident est de dix minutes. Pourtant, nous savons tous que si les gestes de premiers secours ne sont pas réalisés à temps, de nombreuses personnes gravement blessées ne survivent pas. C'est pourquoi les institutions officielles devraient rendre les formations aux premiers secours obligatoires, notamment lors du passage du permis de conduire.

La mise en place de services sanitaires de traumatologie d'urgence est également importante pour atténuer les conséquences des accidents de la route. Selon le principe de « l'heure d'or », les personnes impliquées dans les accidents de la route ont plus de chance de survivre et de se rétablir de blessures graves si des mesures d'urgence sont prises immédiatement et suivies de soins médicaux de qualité. L'assistance immédiate sur les lieux est vitale, notamment si les services de secours ne répondent pas ou mettent du temps à se rendre sur les lieux. Les premiers intervenants, les formations aux premiers secours et un apprentissage adapté jouent un rôle crucial dans la gestion des pertes humaines et l'aide médicale. Des personnes bien formées aux premiers secours peuvent en effet apporter une assistance immédiate sur les lieux d'un accident de la route. La qualité de cette intervention dépendra ensuite de la qualité de la formation.

Les blessures occasionnées par les accidents de la route constituent l'une des principales causes de décès évitable. De nombreux pays à revenus élevés sont parvenus à gérer le lien de cause à effet entre la hausse de la motorisation et celle de la mortalité sur les routes, certains sont parvenus à réduire considérablement le nombre de morts. Ces résultats ont été possible grâce à la mise en place d'infrastructures plus adaptées, de véhicules plus sûrs et

² <http://asirt.org/initiatives/informing-road-users/road-safety-facts/road-crash-statistics>

³ http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/

d' interventions plus efficaces, permettant ainsi de réduire le nombre de blessés sur les routes. Avoir des données de qualité pour la mesure l'impact de ces efforts est également essentiel pour pouvoir démontrer leur réussite.⁴

Kit de communication

La FICR fournira aux Sociétés Nationales les outils suivants pour la JMPS et plusieurs campagnes en lien avec les accidents de la route :

- ✓ Affiche/poster contenant 10 conseils
- ✓ Cadre photo
- ✓ Test : "Vous n'avez pas besoin de permis pour sauver des vies"
- ✓ Manuel de formation "réponse initiale en cas d'accidents de la route"
- ✓ Formulaire d'engagement
- ✓ Spots
- ✓ Infographies
- ✓ Conseils sur les réseaux sociaux
- ✓ Page web
- ✓ Modèle de communiqué de presse pour les SN
- ✓ Le kit des outils communication

Planning

Pré-lancement :

- Disponibilité des outils : Juin 2018

Lancement :

- Journée Mondiale des Premiers Secours, 8 Septembre, 2018

Rapport :

- Par les Sociétés Nationales : Novembre 2018

⁴ http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/

A propos du [Centre Mondial de Référence des Premiers Secours \(CMRPS\)](#) : Le Centre Mondial de Référence des Premiers Secours de la FICR développe des formations aux premiers secours conformément aux recommandations du Mouvement et aux directives scientifiques internationales. Le CMRPS apporte également son soutien aux Sociétés Nationales pour l'organisation de formations aux premiers secours dans leurs propres pays et le partage d'informations en réseaux, garantissant ainsi la qualité des premiers secours et leur déploiement au sein du Mouvement.

Contact : first.aid@ifrc.org

Facebook : [Global First Aid Reference Center](#)

A propos du [Partenariat Mondial pour la Sécurité Routière \(PMSR\)](#) : Le PMSR est hébergé par la Fédération Internationale de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge. Ses [Membres](#) sont issus d'importantes organisations bilatérales et multilatérales de développement, de gouvernements, d'entreprises et de la société civile. Il a pour objectif de créer et de soutenir des partenariats pour la sécurité routière dans différents secteurs qui s'engagent à mettre en place des bonnes pratiques sur la sécurité routière dans des pays et des communautés du monde entier. Il aide également au développement des compétences et à la formation à la sécurité routière des professionnels, se mobilise de manière active à tous les niveaux et coordonne les programmes en matière de sécurité routière au niveau mondial.

Contact : grsp@ifrc.org