Día Mundial de los Primeros Auxilios - sábado 8 de de septiembre de 2018

“No se necesita licencia para salvar vidas”

DMPA Nota de Concepto / París - Ginebra / 18 Mayo del 2018

Introducción

La Federación Internacional de Sociedades Nacionales de la Cruz Roja y la Media Luna Roja (FICR) ha sido el líder mundial como entrenador y proveedor de primeros auxilios desde hace más de 150 años. En 2014, alrededor de 15 millones de personas en todo el mundo fueron entrenadas por 116 Sociedades Nacionales.

Las técnicas de primeros auxilios deben ser accesibles a todos como un acto fundamental de humanidad que permita a la gente salvar vidas y ayudar a la recuperación de una enfermedad o lesión repentina. Tener conocimientos de primeros auxilios mejora la capacidad de un individuo para tomar decisiones rápidas, reducir o estabilizar las lesiones graves y mejorar las posibilidades de supervivencia frente a un siniestro.

El Día Mundial de Primeros Auxilios (DMPA) es una oportunidad para promover y defender el conocimiento y las habilidades de primeros auxilios para el público en general. El DMPA también reconoce el importante papel que la Cruz Roja y la Media Luna Roja y otras organizaciones tienen en la prestación de formación en primeros auxilios de calidad en todo el mundo como una forma de fomentar la capacidad de los pueblos para responder ante situaciones de emergencia o enfermedad.

2018 Tema: Primera Respuesta a Accidentes de vehículos a motor

En respuesta a los accidentes de vehículos a motor estos toman alrededor de 1,25 millones de vidas al año, el tema del DMPA en 2018 es 'Primera Respuesta a Accidentes de vehículos a motor'. El hecho es que casi todos los días, ya sea como peatones, ciclistas, conductores o pasajeros, cada uno de nosotros es un usuario de la vía, y trágicamente cada día, alrededor de 3.500 personas mueren en accidentes de vehículos a motor, y decenas de miles quedan heridos, a menudo con resultados que cambian su vida.

Es bien sabido que a menos que se proporcione primeros auxilios a tiempo, la mayoría de personas con lesiones graves no sobreviven a accidente de vehículos a motor (Organización Mundial de la Salud, 2004). La aplicación de técnicas de primeros auxilios, en particular, el

correcto posicionamiento de la víctima antes de la llegada de los equipos de respuesta de emergencia, puede significar la diferencia entre la vida y la muerte.

Las Sociedades Nacionales de la Cruz Roja y la Media Luna Roja son líderes en la atención de primeros auxilios y la formación de primeros respondientes, enseñando las técnicas y acciones necesarias para la preparación y respuesta inmediata para ayudar a las víctimas de accidentes de vehículos a motor. Tal entrenamiento mejora las habilidades y conocimiento de los primeros respondientes de la población en general, conductores, pasajeros y peatones, de modo que sean capaces de proporcionar asistencia inmediata a las personas heridas en las vías.

Objetivos

A través del DMPA, nuestro objetivo es:

- Concientizar sobre las estadísticas mundiales de accidentes de vehículos a motor como muertes, choques y lesiones;
- animar a la gente de todas las edades para aprender técnicas de primeros auxilios / primera respuesta para que tengan las habilidades y la confianza para hacer frente a situaciones de emergencia en el lugar de un accidente de vehículos a motor;
- Solicitar a las autoridades incluir la formación en primeros auxilios / primera respuesta como un componente obligatorio para la obtención de la licencia de conducir;

Hechos y Cifras

- Los accidentes de vehículos a motor causan más de 1,34 millones de vidas cada año y tienen un enorme impacto en la salud y el desarrollo.

- A nivel mundial las consecuencias de las lesiones y muertes causadas por accidentes de vehículos a motor cuestan a los gobiernos aproximadamente un 3% del PIB.

- Los accidentes de tránsito son la principal causa de muerte entre los jóvenes de edades comprendidas entre los 15 y los 29 años.

- Una de las causas más comunes de muerte por accidentes de vehículos de emergencia es la anoxia, la falta de suministro de oxígeno causada por una obstrucción de la vía aérea .[1]

- Los accidentes de vehículos a motor cuestan a los países de bajos y medianos ingresos USD $ 65 mil millones al año, superando la cantidad total recibida en asistencia para el desarrollo.[2]

[1] https://www.grsproadsafety.org/wp-content/uploads/EN_FA_RS_manual_webversion.pdf

- Los países de bajos y medianos ingresos se ven mayormente afectados, con el doble de las tasas de mortalidad de los países de altos ingresos y el 90% de las muertes globales de tráfico.

- Los accidentes de vehículos a motor ocupan el puesto numero nueve en el ranking mundial de causas de muerte y lleva el 2,2% de todas las muertes en el mundo[3] y se predice que podrá convertirse en la séptima causa de muerte en 2030.[4]

Mensajes Clave

Es esencial enseñar a la comunidad sobre las técnicas y acciones necesarias para la preparación y respuesta inmediata para ayudar a las víctimas de accidentes de vehículos a motor cuando se encuentran en la posición de transeúntes. Se tiene la intención de mejorar las habilidades y conocimiento de primeros auxilios en la población en general, conductores, pasajeros y peatones, de modo que sean capaces de proporcionar asistencia inmediata a las personas heridas en las vías.

En promedio, se tiene menos de cuatro minutos para que una obstrucción de la vía aérea sea fatal. Incluso en áreas con servicios de emergencia altamente estructurados, la norma para la respuesta de un vehículo de emergencia a un accidente de vehículos a motor es de diez minutos. Es bien sabido que a menos que se proporcione los primeros auxilios a tiempo, muchas personas con lesiones graves no sobreviven. Por esta razón, las instituciones oficiales deben ser impulsadas para que la formación en primeros auxilios sea obligatoria en centros educativos y como componente estándar de las pruebas para la obtención de la licencia de conducir.

La prestación de servicios de atención de emergencia por traumatismos también se ha demostrado que son importantes para mitigar las consecuencias adversas de los accidentes de vehículos a motor. De acuerdo con el principio de la "hora dorada", las personas involucradas en accidentes de vehículos a motor presentan una posibilidad mucho mayor de sobrevivir y recuperarse de lesiones graves si las medidas de salvamento se aplican inmediatamente y son seguidas por atención médica de calidad. La presencia de rescatistas y asistencia en el lugar de la escena es de vital importancia, sobre todo si la respuesta de la atención de emergencia está ausente o retrasada significativamente. Los primeros respondientes, la formación en primeros auxilios, y el soporte educativo debe ser pertinente a la vanguardia en la cadena de atención de víctimas y la atención médica. Las personas con una buena formación en primera respuesta pueden proporcionar asistencia vital en la escena de un accidente de vehículos a motor. La calidad de la primera respuesta depende en gran medida de una formación adecuada.

Los accidentes de vehículos a motor son la principal causa evitable de muerte. Varios países con altos ingresos han logrado romper el vínculo entre el aumento del parque automotriz

[2] http://asirt.org/initiatives/informing-road-users/road-safety-facts/road-crash-statistics
[3] http://asirt.org/initiatives/informing-road-users/road-safety-facts/road-crash-statistics
[4] http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/

y las muertes en accidentes de vehículos a motor, con un poco de manejo para reducir drásticamente este tipo de muertes. Estos logros son el resultado de hacer más segura la infraestructura, la mejora de la seguridad de los vehículos, y la implementación de una serie de o intervenciones de reconocida eficacia en la reducción de los accidentes de tránsito. Tener datos de buena calidad para monitorear el impacto de estos esfuerzos también es fundamental para demostrar su éxito.[5]

[5] http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/

Paquete de Comunicaciones

La Federación Internacional proporcionará a las Sociedades Nacionales de las siguientes herramientas para el DMPA y otras campañas vinculadas a los accidentes de vehículos a motor:

- ✓ Carteles y folletos con 10 consejos
- ✓ Marco de imagen
- ✓ Prueba: " No se necesita licencia para salvar vidas"
- ✓ Manual de formación "Primera respuesta a los accidentes de vehículos a motor"
- ✓ Tarjeta de compromiso
- ✓ Spots publicitarios
- ✓ Infografía
- ✓ Consejos para medios sociales
- ✓ Página web
- ✓ Modelo de comunicado de prensa para las SN
- ✓ Kit de herramientas de comunicación

Cronograma

Pre lanzamiento:

- Herramientas disponibles: junio, 2018

Lanzamiento:

- Día Mundial de los Primeros Auxilios, 8 de Septiembre, 2018

Informe:

- Por las Sociedades Nacionales: Noviembre, 2018

Acerca del **Centro Mundial de Referencia en Primeros Auxilios** (CMRPA) El Centro Mundial de Referencia en Primeros Auxilios de la Federación Internacional tiene como objetivo desarrollar la formación en primeros auxilios, de acuerdo con las recomendaciones del Movimiento y las directrices científicas internacionales. El CMRPA también se centra en el apoyo a las Sociedades Nacionales en la prestación de formación en primeros auxilios en sus respectivos países y facilitar el intercambio de información de toda la red, lo que garantiza la gestión de calidad de los primeros auxilios y el apoyo en la armonización de los mismos conjuntamente con el Movimiento.

Contacto: first.aid@ifrc.org

Facebook: Centro Mundial de Referencia en Primeros Auxilios

Acerca de Asociación Mundial de Seguridad Vial (GRSP): La GRSP es organizada por la Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja. Sus miembros se componen de múltiples y bilaterales agencias de desarrollo, gobiernos, empresas y organizaciones de la sociedad civil. Su función es crear y apoyar a las asociaciones de seguridad vial de varios sectores que se dedican de primera línea a la intervención en seguridad vial y al desarrollo de buenas prácticas en los países y comunidades en todo el mundo. Desempeña un papel en el desarrollo de capacidades y en la formación de los profesionales de la seguridad vial, participa activamente en la promoción en todos los niveles y proporciona coordinación al programa de seguridad vial a nivel mundial.

Contacto: grsp@ifrc.org