



International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies
Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge
Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja
الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر

Global First Aid Reference Centre

يوم الإسعافات الأولية العالمي - يوم السبت 8 سبتمبر 2018

"لست بحاجة إلى ترخيص لإنقاذ الأرواح"

[WFAD Concept note / Paris - Geneva / 18 May 2018](#)

مقدمة

كان الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر رائداً في تقديم خدمات الإسعافات الأولية في العالم منذ أكثر من 150 عاماً. في عام 2014 ، تم تدريب أكثر من 15 مليون شخص على مستوى العالم من قبل 116 جمعية وطنية.

يجب أن تكون مهارات الإسعافات الأولية متاحة للجميع كعمل إنساني حاسم يمكّن الناس من إنقاذ الأرواح ويساعد على التعافي من المرض أو الإصابة المفاجئة. وتعزز مهارات الإسعافات الأولية قدرة الفرد على اتخاذ إجراءات سريعة لتقليل أو إصلاح الإصابات الخطيرة وتحسين فرص نجاة المصاب.

اليوم العالمي للإسعافات الأولية هو فرصة للترويج والدعوة لمعارف ومهارات الإسعافات الأولية للجمهور الأوسع. اليوم العالمي للإسعافات الأولية يعرف أيضاً بالدور الهام الذي تضطلع به الجمعيات الوطنية للصليب الأحمر والهلال الأحمر والمنظمات الأخرى في توفير التدريب على تقديم الإسعافات الأولية على مستوى العالم كطريقة لبناء قدرة الشعوب على الاستجابة في حالات الإصابة أو المرض.

موضوع 2018 : الاستجابة الاولى لحوادث الطرق

استجابةً لحوادث المرور على الطرق التي أودت بحياة 1.25 مليون شخص سنوياً ، فإن موضوع اليوم العالمي للإسعافات الأولية في عام 2018 هو "الاستجابة الاولى على حوادث الطرق". والحقيقة هي أن كل واحد منا هو مستخدم للطرق كل يوم ، سواء كمشاة أو راكبين أو سائقين أو مسافرين. وبشكل مأساوي فإن حوالي 3500 شخص يقتلون على الطريق ، وعشرات الآلاف يصابون و في كثير من الأحيان مع تغيير في مسار الحياة.

ومن المعروف أنه ما لم يتم تقديم الإسعافات الأولية في الوقت المناسب ، فإن العديد من الأشخاص المصابين إصابات بالغة لا ينجون من حوادث الطرق (منظمة الصحة العالمية ، 2004). يمكن أن يعني تطبيق تقنيات الإسعافات الأولية ، ولا سيما تحديد التوضع المناسب للضحية قبل وصول فرق الاستجابة للطوارئ ، الفرق بين الحياة والموت.

تعتبر جمعية الصليب الأحمر والهلال الأحمر الوطنية رائدة في مجال تقديم الإسعافات الأولية والتدريب على الاستجابة الأولى ، وتدريب التقنيات والإجراءات اللازمة للتأهب والاستجابة الفورية لمساعدة ضحايا حوادث الطرق. يعزز هذا التدريب معرفة ومهارات الاستجابة الأولى بين عامة السكان والسائقين والركاب والمشاة ، حتى يتمكنوا من تقديم مساعدة فورية للأشخاص المصابين على الطرق.

Centre operated by
Centre géré par
Centro dirigido por
المركز الذي يديره



croix-rouge française

98, rue Didot
75694 Paris Cedex 14
France

Telephone: +33 (0)1 44 43 14 46
Fax: +33 (0)1 44 43 12 49
Email: first.aid@ifrc.org

www.ifrc.org

اهداف

Through WFAD, we aim to:

من خلال اليوم العالمي للإسعافات الأولية نهدف الى :

- زيادة الوعي حول النطاق العالمي لوفيات حوادث الطرق والإصابات ؛
- تشجيع الناس من جميع الأعمار على تعلم تقنيات الإسعافات الأولية / الاستجابة الأولى حتى يكون لديهم المهارات والثقة لمعالجة حالات الطوارئ في مسرح حادث الطريق ؛
- دعوة السلطات لتشمل التدريب على الإسعافات الأولية / الاستجابة الأولى كعنصر إلزامي لتدريب رخص القيادة ؛

حقائق وأرقام

- تحصد حوادث المرور أكثر من 1.34 مليون من الارواح كل عام ولها تأثير كبير على الصحة والتنمية.
- على الصعيد العالمي ، فإن عواقب الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق تكلف الحكومات ما يقرب من 3 ٪ من الناتج المحلي الإجمالي.
- الإصابات الناجمة عن حوادث المرور هي السبب الرئيسي للوفاة بين الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 15 و 29 سنة.
- أحد الأسباب الأكثر شيوعاً لوفيات حوادث الطرق هو نقص الأكسجين ، نقص إمدادات الأكسجين الناجم عن مجرى الهواء¹ المسدود.
- تتكلف حوادث المرور في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل 65 مليار دولار سنوياً ، وهو ما يتجاوز إجمالي المبلغ الوارد² في المساعدة الإنمائية.
- تتأثر البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل بشكل اسوء ، مع معدلات وفيات مضاعفة مقارنة بالبلدان المرتفعة الدخل و تشكل 90 في المائة من الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على مستوى العالم
- ³ - تصنف حوادث المرور على أنها السبب الرئيسي التاسع للوفاة وتمثل 2.2٪ من جميع الوفيات على مستوى العالم
- ⁴ - ويتوقع أن يصبح السبب السابع الرئيسي للوفاة بحلول عام 2030

¹ https://www.grsroadsafety.org/wp-content/uploads/EN_FA_RS_manual_webversion.pdf

² <http://asirt.org/initiatives/informing-road-users/road-safety-facts/road-crash-statistics>

³ <http://asirt.org/initiatives/informing-road-users/road-safety-facts/road-crash-statistics>

⁴ http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/

الرسائل الرئيسية

من الضروري تعليم المجتمع التقنيات والإجراءات اللازمة للتأهب والاستجابة الفورية لمساعدة ضحايا حوادث الطرق عندما يجدون أنفسهم في موقف المارة. وهذا يهدف إلى تعزيز المعرفة ومهارات الاستجابة الأولى بين عامة السكان، والسائقين والركاب والمشاة، بحيث تكون قادرة على تقديم المساعدة الفورية للأشخاص المصابين على الطرق.

في المتوسط ، يستغرق الأمر أقل من أربع دقائق حتى يصبح مجرى الهواء المسدود مميتاً. حتى في المناطق ذات خدمات الطوارئ عالية التنظيم ، فإن معيار استجابة سيارة الإسعاف لحدث مرور على الطريق هو عشر دقائق. من المعروف أنه ما لم يتم توفير الإسعافات الأولية في الوقت المناسب ، فإن العديد من الأشخاص المصابين بشدة لا ينجون. ولهذا السبب ، ينبغي دفع المؤسسات الرسمية لجعل التدريب على الإسعافات الأولية إلزامياً في المرافق التعليمية وكمكون قياسي في اختبار رخصة القيادة.

كما تبين أن توفير خدمات رعاية الإصابات في حالات الطوارئ مهم في التخفيف من الآثار الضارة لحوادث الطرق. ووفقاً لمبدأ "الساعة الذهبية" ، فإن الأشخاص المتورطين في حوادث الطرق يتمتعون بفرصة أكبر بكثير للبقاء على قيد الحياة والشفاء من الإصابات الخطيرة إذا تم تطبيق إجراءات إنقاذ الحياة على الفور وتلاها الاهتمام الطبي الجيد. إن الإنقاذ والمساعدات الفورية على الأرض أمر حيوي ، خاصة إذا كانت استجابة الرعاية الطارئة غائبة أو متأخرة بشكل كبير. أول المستجيب والإسعافات الأولية والتدريب والتعليم ذات الصلة تقف في طليعة سلسلة من إدارة الإصابات والعناية الطبية. يمكن للأشخاص المدربين تدريباً جيداً في الاستجابة الأولى توفير المساعدة المنقذة للحياة في موقع حادث مرور. نوعية الاستجابة الأولى تعتمد بقوة على التدريب الكافي.

تعد الإصابات الناجمة عن حوادث الطرق من الأسباب الرئيسية للوفاة التي يمكن الوقاية منها. وقد تمكنت العديد من البلدان ذات الدخل المرتفع من قطع الصلة بين ارتفاع معدل الوفيات والوفيات الناجمة عن حوادث المرور ، حيث تمكن البعض من الحد بشكل كبير من هذه الوفيات. هذه الإنجازات هي نتيجة لجعل البنية التحتية أكثر أماناً ، وتحسين سلامة المركبات ، وتنفيذ عدد من التدخلات الأخرى المعروفة بأنها فعالة في الحد من إصابات حوادث الطرق. إن وجود بيانات جيدة النوعية لمراقبة تأثير هذه الجهود هو أمر حاسم أيضاً لإثبات نجاحها⁵

⁵ http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/

حزمة الاتصالات

سيقوم الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر بتزويد الجمعيات الوطنية بالأدوات التالية الخاصة باليوم العالمي للإسعافات الأولية وحملات أخرى مرتبطة بحوادث الطرق:

- ✓ ملصق ونشرة مع 10 نصائح
- ✓ إطار الصورة
- ✓ اختبار: "لست بحاجة إلى ترخيص لإنقاذ الأرواح"
- ✓ دليل التدريب "الاستجابة الأولى لحوادث الطرق"
- ✓ بطاقة تعهد
- ✓ مواقع
- ✓ الرسوم البيانية
- ✓ نصائح وسائل التواصل الاجتماعية
- ✓ صفحة الويب
- ✓ قالب تحرير صحفي
- ✓ مجموعة أدوات الاتصال

الجدول الزمني

قبل الاطلاق :

- الأدوات المتاحة: يونيو 2018

إطلاق:

- يوم الإسعافات الأولية العالمي ، 8 سبتمبر ، 2018

تقرير:

- من الجمعيات الوطنية: نوفمبر 2018

حول المركز المرجعي العالمي للإسعافات الأولية: يهدف المركز المرجعي العالمي للإسعافات الأولية للاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر إلى تطوير التدريب على الإسعافات الأولية وفقاً لتوصيات الحركة والمبادئ التوجيهية العلمية الدولية. كما يركز المركز المرجعي العالمي للإسعافات الأولية على دعم الجمعيات الوطنية في تقديم التدريب على الإسعافات الأولية في بلدانها الفردية وتسهيل تبادل المعلومات على مستوى الشبكة ، وضمان إدارة الجودة للإسعافات الأولية ودعم تنسيق الإسعافات الأولية داخل الحركة.

Contact: first.aid@ifrc.org

Facebook: [Global First Aid Reference Center](https://www.facebook.com/GlobalFirstAidReferenceCenter)

حول الشراكة العالمية للسلامة على الطرق : يستضيف الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر نظام الشراكة العالمية للسلامة على الطرق . يتألف أعضاؤها من وكالات ،ثنائية او متعددة الأطراف، تنمية الحكومات الشركات ومنظمات المجتمع المدني. ويتمثل دورها في إنشاء ودعم شراكات متعددة الجوانب للسلامة على الطرق تتعامل مع التدخلات الجيدة في مجال السلامة على الطرق في البلدان والمجتمعات في جميع أنحاء العالم. وهو يلعب دوراً في بناء القدرات وتدريب ممارسي السلامة على الطرق ، ويشارك بنشاط في الدعوة على جميع المستويات ويوفر تنسيق برنامج السلامة على الطرق على المستوى العالمي.

Contact: grsp@ifrc.org